

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА



16+



Не по плану

Бизнес в Прикамье продолжают терзать проверками

страницы **2-3**



Не всё что посеешь, пожнешь

Из-за неурожая цены на продукты могут вырасти

страница **5**



Светлое авиа-завтра

Итоги международного авиасалона МАКС-2017

страница **6**



Родом из страны Чемодании

Интервью с историком Аркадием Константиновым

страница **7**

Дорожная кухня



За последние четыре года дорожный рынок в Пермском крае просел. Из-за малого количества контрактов возникла огромная конкуренция среди дорожников. Подрядные организации не выдержали отсутствия работы. В результате 60% из них обанкротилось **стр. 4 ▶**

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ 31 июля новый глава Свердловского р-на Вячеслав Торчинский приступил к обязанностям
■ Краевой министр экономического развития Виктор Агеев с 1 августа

исполняет обязанности первого зама главы Перми
■ Из-за дождей в Прикамье погибло 50% урожая кукурузы
■ Судебные приставы арестовали поголовье

(1500 ед.) Пермского свиноплекарского комплекса в рамках взыскания задолженности в размере более 30 млн руб.
■ За счет асфальтирования обочины на отрезке между

ул. Пушкина и Тихой дорога станет 4-полосной
■ 18-20 августа в связи с плановой остановкой Большекамского водозабора пермяки останутся без воды

■ Пермь на 67-м месте в рейтинге ста крупнейших городов по качеству работы коммунальных служб
■ Из-за дождей ремонт Северной дамбы продлится до 7 августа

■ Пермские полицейские за полгода изъяли более 60 кг наркотиков
■ Ввод в эксплуатацию многоквартирных домов в Прикамье упал почти на 13%

СОБЫТИЯ

власть и политика

Кандидаты в губернаторы подали документы в крайизбирком

25 июля врио губернатора Прикамья Максим РЕШЕТНИКОВ представил в крайизбирком документы для регистрации в качестве кандидата на выборах главы региона. Среди документов были и подписи муниципальных депутатов в его поддержку. 26 июля документы в избирательную комиссию передал кандидат в губернаторы от КПРФ Ирина ФИЛАТОВА, «справедливоросс» Владимир АЛИКИН, Олег ХАРАСЬКИН («Великое Отечество»), Олег ПОСТНИКОВ (ЛДПР) и Андрей СТЕПАНОВ («Патриоты России»).

Оппозиционный политик Константин ОКУНЕВ также направил пакет документов в избирком 26 июля, однако на следующий день стало известно, что ему не удалось собрать необходимый минимум подписей муниципальных глав и депутатов. Для того чтобы пройти так называемый муниципальный фильтр, кандидатам нужно было представить не менее 234 голосов в свою поддержку. За Окунева подписались 160 человек. Ранее Окунев направил видеообращение в адрес президента России, в котором назвал муниципальный фильтр «зачисткой от неугодных». По его мнению, он используется для того, чтобы искусственно лимитировать доступ кандидатов к регистрации.

Теперь, чтобы проверить достоверность сведений, листы поддержки со стороны глав и депутатов муниципальных образований и принять решение о возможности регистрации кандидатов, у избирательной комиссии есть десять дней. Выборы губернатора состоятся в единый день голосования 10 сентября.

Евро рекой, да не той рукой

Следственный комитет России завершил расследование по уголовному делу в отношении бывшего губернатора Кировской области Никиты БЕЛЫХ. Он обвиняется в совершении двух эпизодов преступления по ч. 6 ст. 290 УК РФ (получение взятки в особо крупном размере). По данным следствия, в 2011-2012 годах Н. Белых получил взятку в размере 200 тыс. евро через посредников от предпринимателя Альберта ЛАРИЦКОГО, которому в тот период принадлежали ОАО «Нововятский лыжный комбинат» и ООО «Лесохозяйственная УК «Кировлес». В течение 2014-2016 годов Белых получил через посредника от Юрия СУДГАЙМЕРА, нового собственника выше-названных компаний, взятку на сумму 400 тыс. евро, после чего был задержан с поличным. Уголовное дело направлено прокурору для утверждения обвинительного заключения.

экономика

Себя не обсчитали

Пермское УФАС выявило нарушения при установлении тарифов еще для ряда энергопоставляющих и теплоснабжающих компаний Прикамья: ЗАО «Березниковская сетевая компания», ООО «БЭК», ООО «Вторая электросетевая компания», ООО «Сервисный центр Контакт», ООО «Новая региональная сеть Прикамья», ООО «Сеть ЭнергоТранс», ООО «Энергосервис «Звездного» и ООО «Энергоэффект». Ранее ФАС выдала предписание об устранении нарушений при формировании тарифов для теплоснабжающего предприятия ООО «ИнвестСпецПром» (Чайковский р-н). Согласно предписанию, «Региональной службе по тарифам» предстоит провести перерасчет в срок до 31 августа. Соответствующие законодательству тарифы должны быть введены с 1 сентября.

Село просело

На 25 июля из-за переувлажнения и низких температур в Прикамье заготовлено только 31,7% кормов от запланированного объема. По словам министра сельского хозяйства региона Александра КОЗЮКОВА, из-за неблагоприятной погоды сев начался позже на 5-7 дней, а кормозаготовительная техника сейчас не может выйти в поля. Планируется ввести режим ЧС. Кроме того, будут внесены изменения в госпрограмму развития сельского хозяйства в части увеличения страховых выплат сельхозпроизводителям с 5 до 19 млн руб.

ТЕНДЕНЦИИ

Не по плану

Бизнес в Прикамье продолжают терзать проверками.

Вячеслав Белов, Уполномоченный по правам предпринимателей в Пермском крае: «Основные негативные моменты в части контроля — увеличение числа проверок и случаев привлечения к административной ответственности»



АНДРЕЙ ДЕРБЕНЕВ

В 2016 году контрольно-надзорные органы проверяли предпринимателей 24 269 раз, при этом внеплановых проверок было 19 385. Общее число проверок снижается: в 2016 году, по сравнению с 2015-м, на 14%. Но привлеченных к административной ответственности стало больше на 14%, а по внеплановым проверкам — на 69%.

Ненормальная ситуация

— Мы зафиксировали два негативных момента в сфере контроля и надзора, — рассказал Уполномоченный по правам предпринимателей в Пермском крае Вячеслав БЕЛОВ. — Это увеличение числа проверок на региональном уровне и увеличение количества привлеченных к административной ответственности. Предпринимателям говорят «Проверок стало меньше», а они говорят «Административное давление выросло». Проверок мень-

ше, а штрафов больше.

На коллегии прокуратуры Пермского края, встречах с министрами, руководителями федеральных органов никто не подтверждает наличие планов на сбор штрафов. Решение о результате проверки принимается инспектором. Если проверяющий нашел признаки административного правонарушения, он обязан их реализовать. Нет инструмента принятия другого решения — предупреждения, установления срока для устранения. Нет критерия, за какое нарушение надо обязательно применить административный штраф. Для проверяющих есть «критерий чести»: если вышли и нашли — молодцы, если не нашли, то что тогда ходили. Ситуация, что можно прийти и ничего не найти, для контрольно-надзорных органов должна быть нормальной.

Редкий случай

Предприниматели публично не говорят о проблемах с чиновниками: опасаются проверок, повышения арендных ставок либо возбуждения уголовных дел. Но и сами чиновники попадают под

преследование правоохранительных органов, когда препятствуют законной предпринимательской деятельности.

цифра
51%
жалоб
в 2017 году поступил от предпринимателей из Перми.

Прокуратура Нытвенского района провела проверку по обращениям двух предпринимателей о нарушении местной администрацией их прав, сообщает прокуратура Пермского края. Заместитель главы администрации Нытвенского района два года отказывал предпринимателям в преимущественном праве выкупа арендуемых помещений. Так же поступил и заместитель главы администрации Нытвенского городского поселения. Если бы такое право было предоставлено изначально, то выплаченные за аренду деньги могли быть включены в стоимость помещений.

Случай редкий, не так много дел расследуется по ст. 169 УК РФ.

Преследованиям чаще подвергаются сами предприниматели.

Сотрудники аппарата Уполномоченного по правам предпринимателей в Пермском крае за полгода лично выслушали 189 предпринимателей (еще 180 обратились письменно). Бизнес жаловался на отказы органов местного самоуправления предоставлять земельные участки, продлять договоры аренды, размещать торговые палатки, не соглашались с результатами надзорных проверок и уголовным преследованием правоохранительными органами.

Жалобы из-за решетки

10 апреля по инициативе бизнес-омбудсмена **Бориса ТИТОВА** и общественного уполномоченного по защите предпринимателей от необоснованных арестов **Александра ХУРУДЖИ** стартовала бессрочная акция «Стоп-арест». Представители предпринимателей могут подать ходатайство об изменении меры пресечения. Несмотря на поправки в УПК (ст. 108.1.1), запрещающие заключать под стражу на время следствия обвиняемых по экономическим статьям, практика арестов продолжается. Одна из «любимых» статей правоохранительных органов — мошенничество (ст. 159 УК РФ). Состав статьи позволяет привлечь к ответственности любого предпринимателя. Следственные органы убеждают суды в том, что действия обвиняемых не попадают под понятие «предпринимательская деятельность» либо «добавляют» статью, ограничение на которую не распространяется.

Из Пермского края на портал было подано одно ходатайство, мера пресечения пока не изменена. Всего на уголовное преследование пермскому бизнес-омбудсмену Вячеславу Белову пожаловались 19 предпринимателей, двое заключены под стражу.

— В обоих случаях я выезжал в СИЗО, встречался с этими заявителями, — пояснил Вячеслав Белов. — В одном случае дело касалось получения субсидии и господдержки, вопрос занятости. Предприниматель получил деньги на создание новых рабочих мест и, по мнению следствия, неправильно их растратил. Но там, кроме статьи, касающейся экономического состава, были и уголовные моменты.

Второе заявление касалось обналичивания денежных средств — незаконного ведения банковской деятельности, я бы так сформулировал.

Но сфера уголовного преследования занимает лишь третье место по числу обращений к бизнес-омбудсмену (11%). На втором — жалобы на нарушения прав предпринимателей в сфере контрольно-надзорной деятельности (21%), на первом — заявления о проблемах в сфере земельно-имущественных и арендных отношений (24% обращений).

ФИЗКУЛЬТУРА

Пермь на дистанции

В сентябре впервые в истории города пройдет международный марафон.



Фото из группы Пермского марафона в соцсетях

Участие в марафоне — это еще одна возможность заявить о себе на российском и международном уровне

ИГОРЬ ПЛЮСНИН

Марафонское движение уже стало модным трендом в России. Почти в каждом городе-миллионнике проводится не только марафон, но и целая серия забегов в течение всего года. Сегодня популярны и известны марафоны в Москве, Питере, Казани, Омске, Екатеринбурге, Твери и других городах России.

Возможность для каждого

В сентябре впервые международный марафон пройдет в Перми. Для нашего города и его жителей это новая возможность заявить о себе на российском и международном уровне, сформировать новый бренд и образ города. Более того, это вклад в туристический и инвестиционный потенциал региона.

Программа марафона рассчитана на два выходных дня (2 и 3 сентября). В первый день на городской эспланаде будет проходить выдача стартовых пакетов участникам, выступления танцевальных и музыкальных ведущих коллективов, паста-пати для марафонцев, фестиваль уличной еды от лучших рестораторов Перми, выставка-продажа спортивной одежды и питания, различные мастер-классы. Во второй день состоится сам марафон.

Слоганом марафона администрация Перми выбрала «Пермский марафон — возможность для каждого!». Принять участие в забегах смогут люди с самым разным уровнем подготовки.

Константин ГРИЩЕНКО, один из участников, своего решения бежать уже не изменит. Он работает в одном из пермских кафе, бегать регулярно начал два года назад, тогда же начал активно путешествовать, заниматься скалолазанием и практиковать

йогу, потихоньку подключил сноуборд и велосипед. Два года подряд Константин участвовал в осеннем марафоне на дистанции 10 км. В 2016-м пробежал на Казанском марафоне только 3/4 дистанции. Говорит, сошел из-за отсутствия опыта, подготовки и достаточной мотивации, но интерес не потерял.

— Хочу пробежать 21 км, чтобы побить свой личный рекорд на дистанции. Бегу для себя. Пермский марафон — это прекрасная возможность принять участие в международных соревнованиях, окунуться в этот драйв, энергию, встретиться со своими друзьями, быть в принципе причастным к этому делу, — в общем, получить приток адреналина, незабываемые впечатления и проверить себя в очередной раз, — объясняет Константин.

Оно того стоит

Инженер-картограф **Татьяна ГЛУХОВА** регулярно спортом практически не занималась, но во времена студенчества ежегодно участвовала в легкоатлетической эстафете. Хотя даже тогда бегала не ради призов, а ради внутренней «прокачки». Один раз участвовала в университетском марафоне, правда, на дистанции всего 500 метров.

— Хочу перебороть свой страх к большим расстояниям, испытать собственные силы. Поэтому решила участвовать в международном марафоне, тем более что он проходит в нашем замечательном городе, — говорит Татьяна. — Особенно привлекает то, что еще и тренировки еженедельно проводят. Рада, что в нашем городе появляются подобные мероприятия. Ну, как тут не пойти, точнее, побежать?! Уверена, оно того стоит!

Отметим, что такие масштабные спортивные праздники для Татьяны не в новинку. В 2013-м она участвовала во Всемирной летней Универсиаде в Казани, правда, в качестве волонтера.

«За всю жизнь бегал лишь на уроках физ-

культуры», — признается еще один участник марафона **Михаил СМОЛЬНИКОВ**, главный инженер организации, занимающейся техническим обследованием зданий и сооружений. Осознанно стал бегать чуть больше года назад.

— Как только узнал, что нашу семью ожидает пополнение, решил посмотреть на себя с другой стороны — смогу ли стать достойным примером сыну. Понял, что необходимо что-то менять, избавляться от вредных привычек, приводить себя в форму. Чем и занимаюсь последние полтора года.

По словам Михаила, он старается максимум времени уделять семье, поэтому на тренировки, в том числе в «Школе здорового бега», остается не так много времени. С иронией вспоминает, что раньше у него при слове «спорт» возникала лишь ассоциация с просмотром футбола на диване или в баре. Теперь всё поменялось. Пермский международный марафон станет для Михаила первым крупным спортивным испытанием.

— Возможно, через несколько лет захочу попробовать себя в триатлоне. Но пока все силы брошу на преодоление дистанции Пермского марафона. Мой беговой опыт совсем небольшой, но еще вся жизнь впереди!

Спортсмены пробегут марафонскую и полумарафонскую дистанции — 42 км 195 м и 21,1 км соответственно. Любители — 10 или 3 км. Ежедневно количество участников из разных городов растет. К пермякам уже присоединились жители более 60 городов из 14 регионов, в том числе спортсмены из Казахстана, Германии и Кении.

Абсолютных победителей-марафонцев среди мужчин и женщин ожидают призы в 500 тыс. руб. Отметим, что эта сумма является одним из лучших призов на Урале. Денежные награды также предусмотрены за определенные места в каждом забеге. Ценные призы получают победители на каждой дистанции по возрастным категориям. Общий призовой фонд марафона — 1,9 млн руб.

О Т Р А С Л Ь

Дорожная кухня

«Мы ездим по вчерашним дорогам на современных автомобилях с завтрашними скоростями».

ЕКАТЕРИНА ВОРОНОВА

Фото автора

— У подрядчиков проблема одна — нет постоянных заказов, — говорит старший инженер-геодезист ООО «Химспецстрой» **Станислав НАГАЛОВ**. — Мы хотим одного — стабильной работы. Будет работа, будем закупать технику, формировать постоянный состав рабочих.

И только в этом году, отмечают подрядчики, они смогли «выдохнуть». Появились трех- и пятилетние программы планирования дорожного строительства и реконструкции, которые позволяют держать постоянный состав работников, а не перебиваться гастарбайтерами. В 2017 году на краевую дорожную отрасль направлено на 1 млрд руб. больше, чем в 2016-м. Всего — 4,5 млрд руб., включая федеральное финансирование.

— В прошлом году не было сдано ни одного километра дорог по реконструкции, — говорит министр транспорта Пермского края **Николай УХАНОВ**. — Надеюсь, в нынешнем мы переломим эту ситуацию. Уже сейчас есть план по ремонту на три года и пять лет. В четвертом квартале 2017 года сформируем стратегию на 15 и 20 лет вперед.

Дефицит кадров

Престижа профессии дорожного строителя в России нет. Трудно найти специалистов и других рабочих профессий: токаря, слесаря или сварщика.

— Я приходил в выпускной класс и спрашивал: «Ребята, кто из вас хочет быть машинистом на бульдозере?» Вы знаете, надо мной смеялись, — сетует председатель совета директоров ООО «Химспецстрой» **Алексей ЧИКУНОВ**. — Люди думают, что работа механизатора — это капающая солярка и пьяный мужик в ушанке. Если по телевизору показывают дорогу, значит, она либо провалилась, либо что-то горячее укладывают в грязь. А то, что люди действительно работают, никто не знает. У нас есть трудовые династии. Отец привел сына, а тот — своего. Они говорят: «Мы гордимся тем, что мы строим дороги. Но нам стыдно сказать, что мы бульдозеристы».

Однако, по словам строителей, на современной технике можно работать в костюме и галстук, что полностью разбивает существующие стереотипы.

В ногу со временем, но не с краем

Компания «Химспецстрой» сейчас делает дорогу на участке Березники–Соликамск. Стоимость контракта почти 1 млрд руб. Протяженность — 4 км. Срок работ — 3 года. Подрядчик одним из первых в крае стал использовать при строительстве дорог



Дорожное строительство включает множество профессий, а использование современной техники и новых методов повышает их престижность

3D-систему спутникового позиционирования.

— Двадцать лет назад мы укладывали асфальт санками, крепили их к грузовой машине. Потом появились асфальтоукладчики, которые позволяли вручную винтами выравнять плиту, — говорит Алексей Чикунов. — Дорожно-строительный прогресс во всем мире идет семимильными шагами. Пермский край отстает не только от Европы, но и от других регионов России. Мы ездим по вчерашним дорогам на современных автомобилях с завтрашними скоростями. Уже давно пора внедрять новые технологии.

Сильнейшие инженеры и геодезисты компании с помощью системы 3D создают цифровую модель местности. Каждый слой от земли до сантиметра рассчитан в координатах. Потом модель закладывают в бортовой компьютер грейдера. Получив заданный уклон, машина в любой точке знает, где она находится. Нож грейдера держит нужную высотную отметку, ровняя щебень с точностью до сантиметра. Если раньше грейдерист регулировал нож на глаз, то сейчас ему остается только рулить. Всё остальное за него делает автоматика: отслеживает ровность, толщину и количество материала. Это увеличивает производительность машины в три-четыре раза. При выравнивании асфальта заданный уклон и высоту контролирует ультразвуковая лыжа. Все параметры также задаются в бортовой компьютер асфальтоукладчика, машинисту остается держать направление. Цена 3D-системы — 4-5 млн руб. При хороших долговременных контрактах вложения окупаются за полгода. Система инновационная, но простая. Чтобы научиться с ней работать, механизатору достаточно одной смены.

— Мы практически всегда получаем проекты, которые нужно дорабатывать, — рассказывает генеральный директор ООО «Химспецстрой» **Игорь БАЛУЕВ**. — Либо приходится отказываться от работы, либо идти на свои затраты и доделывать в соответствии с нормативными требованиями. Строительство участка дороги Березники–Соликамск мы начали в апреле именно с доработки проекта с помощью системы 3D.

Когда готовится проект, наличие современной техники и возможности компании в нем не учитываются. Никто не против, чтобы подрядчики использовали новейшие разработки при строительстве дорог, но этих затрат нет ни в одной смете.

По словам Игоря Балуева, на доработку проекта «под себя» подрядчик вынужден тратить собственные деньги, — это необходимо и для того, чтобы добиться нужного качества по окончании работ.

«Нужно поменять модель отношений проектировщика и заказчика: проекты должны выполняться только в цифровых моделях. Это позволит подрядчику не терять деньги и время на доработку проекта», — уверен гендиректор ООО «Химспецстрой».

В одной лодке?

Дождливая погода обнажила проблему качества дорог. Некоторые участки буквально расползлись, на асфальте образовались провалы. Строители кивают на проектировщиков, говорят, при создании проекта надо учитывать погодные условия и специфику местности.

По словам генерального директора «Мостоотряда-123» **Игоря ИСТЯГИНА**, из-за экономии бюджета при проектирова-

нии обхода Чусового не был запланирован проезд через железнодорожные пути:

— Проектировщик решил: едем по трассе. А по трассе ехать невозможно, потому что на пути железная дорога. Объезд в 15 километров нигде не предусмотрен. Поэтому мы сейчас строим путепровод.

Проектировщики открещиваются: мол, строить надо нормально. Всю первичную документацию делает КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта». Руководитель ведомства **Андрей МОРОЗОВ** делает особый упор на техническую политику:

— К сентябрю планируем закрепить новые нормативы: использование современных технологий и техники, качественных смесей. Те подрядчики, которые выигрывают конкурсы, должны быть, прежде всего, профессионалами. По региональным дорогам — у нас только местные компании, это отличие нынешнего года. Они платят налоги и работают «в белую». И мы, и подрядчики заинтересованы, чтобы дороги строились хорошо. Мы все в одной лодке.

На проведение конкурсов работает целая система: министерство по закупкам, минфин, межведомственная рабочая группа. Но при выборе подрядной организации на первом месте по-прежнему остается цена. Тот, кто соглашается сделать за меньшую плату, получает контракт. Часто это компании-однодневки. Получается, лодка вроде бы и одна, но плывут пока только дороги.

КСТАТИ

Протяженность всех автомобильных дорог в Пермском крае составляет более 31,5 тыс. км, в том числе:

- 27 927,7 км — муниципальные,
- 3 054,7 км — региональные,
- 526,8 км — федеральные.

О Т Р А С Л Ь

Не всё что посеешь, пожнешь

Банк России сообщил, что из-за снижения урожая овощей и фруктов может произойти ускорение роста цен.

ИГОРЬ ПЛЮСНИН

Нынешнее лето, без преувеличения, войдет в историю как одно из самых холодных. Дожди и пониженная температура уже сказались негативно на урожае.

Недобрали градусов и урожая

В этом году из-за холодов на 7-10 дней сдвинулись сроки сева. Однако сельхозпредприятиям Пермского края удалось сократить разрыв до двух дней и в оптимальные агротехнические сроки завершить посевную, осложненную неблагоприятными погодными условиями. «Аграрии перевыполнили план, увеличив площадь посевов на 4,3 тысячи гектаров», — рассказали «ПО» в министерстве сельского хозяйства Пермского края.

— У нас критический недобор активных температур (среднесуточная температура воздуха выше 10° С. — Прим. ред.). Это плюс к аномальной влажности, — рассказывает начальник научно-исследовательской части ПГСХА Эльмарт АКМАНАЕВ. — Мы за май суммарно недобрали градусов 150-200. Дни, когда температура опускалась ниже 10°, мы даже не считаем, — для растений наступает анабиоз, они не растут. В июне мы недобрали еще 40-50°. Вот и считайте.

В июне влажность почвы в регионе достигала 80-90%, а в некоторые дни, по наблюдениям специалистов сельхозакадемии, больше 120%. Это, фактически, водостой. Естественно, в почве нет кислорода, и начинается быстрый процесс гниения. К примеру, в Прикамье уже погибло 50% урожая кукурузы, которая посеяна на площади 14 тыс. га.

Бесспорно, такие природные катаклизмы обязаны привести к тому, что цены на продуктовые культуры, растущие на открытом грунте, повысятся. Однако мнения предпринимателей на этот счет расходятся.

— Несмотря на то, что из-за высокой влажности начинается гниение растений, мы стараемся поддерживать товарный вид продукции, но, поверьте, это достаточно сложно, — рассказывает предприниматель Елена БАРСУКОВА. — Тем не менее, цены, например, на зелень и ягоды мы не повышали. Зачастую работаем себе в убыток. Стараясь все-таки покупателя не нервировать.

Однако общая тенденция повышения цен уже наметилась. И покупателям не останется ничего иного, как смириться, ведь кушать хочется всегда.

— Цены стали выше. Но это зависит, в первую очередь, от сборщиков и от количества сбора урожая. На болотную ягоду типа морошки цена не изменилась, а вот на клубнику и землянику — да, потому что ее нужно самому доводить до созревания. Плюс в дождь особо ягоду не пособираешь, она вся



Остается надеяться, что уборочная страда пройдет при лучших погодных условиях

расплывается в руке, — говорит предприниматель Марина КОТЕЛЬНИКОВА. — Пошла неплохая первая смородина. Цена на нее такая же, как в прошлом году, потому что на ягоду, которая растет на кусте, такого сильного влияния дождливая погода не производит. Но в целом, если говорить честно, спрос упал.

Будет введен режим ЧС

Производители молочных продуктов говорят о том, что из-за недостатка корма может произойти уменьшение количества дойных коров, соответственно, снизится и объем продукции.

В минсельхозе пояснили: «В начале июля сложности в работе аграриев заключались в том, что из-за переувлажнения техника не могла выехать в поле. Однако последние несколько дней установились хорошие температуры, грунт подсох и предприятия в полную силу занялись заготовкой силоса — питательного корма, пригодного для всех видов сельскохозяйственных животных».

На последнем заседании правительства Пермского края министр сельского хозяйства и продовольствия Александр КОЗЮКОВ доложил, что обильные осадки тормозят кормозаготовку. Из-за этого аграрии рискуют лишиться субсидий из краевого бюджета, выдача которых зависит от выполнения плана заготовки кормов. Для решения проблемы на территории края с 10 августа будет введен режим чрезвычайной ситуации, а также сельхозпроизводители дополнительно получат 120 млн руб. субсидий.

К середине июля переувлажнение

почвы было зафиксировано в двадцати районах — на пятой части всей территории края. Техника и люди не могли выйти в поле, сельхозпредприятия заготовили только треть запланированного объема кормов, а это значит, что не все из них смогут достичь целевых показателей и должны будут вернуть субсидии бюджету.

— Неблагоприятные погодные условия привели к увеличению финансовых расходов сельхозпроизводителей, к дефициту кормов и росту их стоимости. В июле, когда качество кормовых культур наилучшее, аграрии не смогли их убрать. В 18 из 35 районов края заготовлено менее 30% от плана, — сказал Александр Козюков. — Считаю, необходимо внести изменения в краевую программу развития сельского хозяйства и увеличить страховые выплаты сельхозпредприятиям с 5 до 19 млн руб. Если режим ЧС будет длиться долго, придется выделить средства из резервного фонда на приобретение кормов в соседних регионах, — добавил министр.

Что там под землей?

В отличие от открытого грунта, ситуация с защищенным грунтом чуть лучше. Хотя, например, раннего картофеля практически нет. Влага для картошки в этом году точно достаточно, а вот температуры, особенно майские, подвели. Отсюда и поздние посадки. И если такое повторится в августе, то, вполне возможно, собрать удастся далеко не всё, что посадили.

Именно неблагоприятными прогнозами, кажется, с удовольствием пользуется большинство предпринимателей и торговых сетей. По данным Пермьстата, только за июнь цены на свеклу выросли на 22%, на

23% подорожала морковь, на 17% — картофель, а капуста — и вовсе на 72%.

В интервью «Парламентской газете» глава профильного комитета Госдумы Владимир КАШИН рассказал, что повышение цен вызвано, скорее, искусственными причинами. А слухи о том, что весь урожай замерз или его залило дождем, сильно преувеличены. «У торговцев протекла крыша, и они замерзли? Главная проблема не в том, что дождливое лето, а в том, что 17% населения имеет крайне низкий доход и не может купить даже самые необходимые продукты», — уверен парламентарий.

Так или иначе, проблемы с урожаем ожидать можно. Хотя в прошлом году, когда было жарко и сухо, мы тоже готовились к продовольственному коллапсу. Первый дождь, помнится, был только в конце июня. А при температуре свыше 25 градусов у картофеля, например, происходит «запал», и он зачастую погибает. Зато в августе поля основательно залило, и многие просто не смогли собрать урожай, который так и ушел под снег.

«Состояние всходов овощных культур, в том числе картофеля, неплохое. Урожай картофеля однозначно будет не ниже уровня прошлого года. Засуха хуже, чем переувлажнение влияет на урожай этой культуры. Но делать прогнозы рано. В течение месяца нужна сумма положительных температур, чтобы прогнозировать объем урожая», — пояснили в минсельхозе.

В общем, погода последнюю пару лет проверяет нас на прочность. На сегодня, по мнению специалистов, ситуация не критична. Если август и сентябрь будут относительно сухими, мы вполне можем собрать неплохой урожай. Правда, это в сравнении с прошлым годом.

ДОСТИЖЕНИЯ

Светлое авиа-завтра

Некоторые итоги международного авиационно-космического салона МАКС-2017.

ОЛЕГ КОРОБОВ | Фото автора

Есть очень популярное в массах мнение, что международный авиасалон МАКС — это место, где беспрестанно летают разные самолетики с красивыми цветными дымами. Так может показаться, если следить за событиями на главной аэрокосмической выставке страны по теленовостям. Однако то, что остается за кадром, много больше и значимее: это павильоны с выставочными стендами больших и малых предприятий и корпораций, наполненные оборудованием и материалами, назначение которых зачастую понятно только узким специалистам. Еще авиасалон — это деловая площадка для встреч, брифингов, семинаров и презентаций, конференций и круглых столов, посвященных проблемам авиапромышленности. И наконец, это место подписания контрактов и соглашений, определяющих перспективы авиапрома на ближайшие годы.

Главное пермское

Найти в этом многообразии, разместившемся примерно на 80 гектарах, что-либо относящееся к пермским предприятиям было непросто. Пермские бренды на МАКСе обычно растворены в составе корпоративных экспозиций, да и по сравнению с прошлыми годами экспозиции выглядели куда более лаконичными, будто задачей их владельцев было показать только самые важные и актуальные объекты.

Впрочем, безусловно, главный на сегодняшний продукт для авиации из Перми — турбовентиляторный двигатель ПД-14 — можно было видеть сразу в двух точках авиасалона. Один красовался на стенде «Объединенной двигателестроительной корпорации», а второй висел под крылом «летающей лаборатории» Ил-76ЛЛ, на котором он до последнего времени проходил испытания непосредственно в полете.

К сожалению, самолет МС-21, для оснащения которого в первую очередь и предназначен ПД-14, на МАКСе не появился, несмотря на туманные намеки его разработчика — корпорации «Иркут» о том, что «может быть, возможно, не исключено...». Но самолет остался в Иркутске, где проходят его летные испытания.

Интрига и конкретика

Тем не менее, тема производства МС-21 и напрямую связанного с ним пермского двигателя привлекала особое внимание. Новости, касающиеся ее, были, бесспорно, долгожданными, тем более что сегодня для установки на этот самолет планируется использовать два типа двигателя: пермские ПД-14, которые близки к получению сертификата типа, и американский PW1000G, который уже установлен на планер и в



По планам, к 2026 году «Пермские моторы» будут выпускать до 50 двигателей ПД-14 в год

конце мая впервые поднял его в воздух.

На сегодня заключены твердые заказы на 175 самолетов МС-21, еще на 285 машин пока существуют рамочные соглашения и предварительные договоренности. Интрига заключается в том, какая часть из заранее законтрактованных покупателями самолетов получит российские двигатели, а какая — американские.

Некоторая конкретика начала появляться. Так, АО «ОДК-Пермские моторы» подписало на авиасалоне соглашение об основных условиях поставки пермских двигателей с лизинговой компанией ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» (ИФК). По нему ИФК получит 8 новых двигателей ПД-14 для оснащения четырех авиалайнеров МС-21-300, передаваемых авиакомпаниями Red Wings. Поставка двигателей должна произойти в 2022-2023 годах. Всего Red Wings планирует взять в лизинг 16 самолетов МС-21. Еще 50 самолетов этого типа авиакомпания «Аэрофлот-российские авиалинии» намеревается получить у «дочки» Ростеха, лизинговой компании «Авиакапитал-Сервис». Среди них, по предварительным данным, 35 машин будут летать с пермскими двигателями, остальные 15 получат двигатели Pratt&Whitney.

ИФК, кроме того, подписала соглашения о намерениях с авиакомпаниями «ВИМ-АВИА», «Алроса» и «Саратовские авиалинии» на получение ими 27 самолетов МС-21. Соглашение о намерениях приобрести три МС-21 подписали корпорация «Иркут» и авиакомпания «Ангара». Какое количество из них получит пермские двигатели, пока неизвестно. По-видимому, решение будет приниматься ближе к началу серийного выпуска самолета, намеченному на 2019 год, в зависимости от успешной и своевременной сертификации ПД-14 и результатов, демонстрируемых новым авиалайнером в связке с пермским двигателем.

Сергей ПОПОВ, управляющий директор АО «ОДК-Пермские моторы», говорит о планах его выпуска с оптимизмом:



— На заводе идет отработка новых технологий, внедрение нового прогрессивного оборудования. В июне в тестово-опытной эксплуатации заработал Центр аддитивных технологий — совместный проект с «Авиадвигателем». Благодаря ему мы в кратчайшие сроки сможем получать новые изделия и смотреть, насколько результативны идеи конструкторов, воплощенные в детали. Мы рассчитываем, что к 2026 году «Пермские моторы» будут выпускать до 50 двигателей ПД-14 в год.

Пока в Перми собрано 12 двигателей, в следующем году будет завершена сборка еще шести, которые вместе составят необходимую для испытаний и сертификации опытную партию. Получение российского сертификата типа ожидается в 2018 году, сертификация в европейском агентстве по безопасности полетов — годом позднее.

Военные ждут новый ПД-35

Из прочих дел пермских моторостроителей следует упомянуть дополнительное соглашение к уже имеющемуся контракту между корпорацией «ВСМПО-АВИСМА» и «ОДК-Пермские моторы». Согласно ему, пермские двигателестроители подтверждают свои планы на приобретение выпускаемых корпорацией изделий из титана для газотурбинных двигателей и уточняют условия их поставок до 2025 года. Также было заключено трехстороннее соглашение между ЗАО «ИФК Техник», «ОДК-Пермские моторы» и авиакомпанией Red Wings о поддержке в эксплуатации двигателей ПС-90А, используемых на самолетах Ту-204.

С появлением в Перми нового типа двигателя старый добрый ПС-90 не уходит

со сцены. Кроме Red Wings, его активным пользователем и заказчиком остается Министерство обороны. Во время авиасалона командующий военно-транспортной авиацией ВВС России (ВТА) генерал-лейтенант Владимир БЕНЕДИКТОВ встретился с управляющим директором АО «ОДК-Пермские моторы» Сергеем Поповым и осмотрел экспонируемый на стенде ОДК новый ПД-14. Однако желания командующего, как оказалось, простираются еще дальше:

— Хочу отметить, что на вооружении армии также стоят сверхтяжелые, стратегические самолеты, которым требуется более мощный двигатель. Поэтому в перспективе мы очень ждем новый ПД-35 с повышенной тягой, подходящий для таких машин.

Пока ВТА получает новые транспортные самолеты Ил-76МД-90А, оснащенные пермским ПС-90А-76, что военных полностью устраивает. По словам Владимира Бенедиктова, парк транспортных самолетов будет только увеличиваться, и в 2017 году ВТА должна получить еще 8 таких двигателей — комплект для двух новых «грузовиков».

Помимо дел производственных, на авиасалоне принимались решения, связанные с развитием авиастроительной отрасли. Семь предприятий — «ОДК-Авиадвигатель», «ОДК-Пермские моторы», «ОДК-Стар», «Протон-ПМ», «Редуктор-ПМ», ПНППК и Уральский НИИ композиционных материалов — попечители авиатехникума им. Швецова приняли решение об инвестициях в ближайшие три года более 100 млн руб. в оснащение нового здания техникума. Пермские предприятия испытывают затруднения с кадрами «среднего звена», и вложения в их подготовку крайне необходимы для выполнения всех планов. Ожидается, что новый учебный корпус будет построен к 2020 году, примерно тогда начнется и реставрация старого здания авиатехникума.

П О Р Т Р Е Т

Родом из страны Чемодании

Герой нашей рубрики – историк по образованию и коллекционер по призванию **Аркадий Константинов.**

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

Фото автора

СПРАВКА «ПО»

КОНСТАНТИНОВ Аркадий Александрович. Род. 16.01.1959 в Ленинграде. Окончил Пермский госуниверситет (1984, исторический ф-т). Кандидат исторических наук (1989). Преподавал в пермских вузах и колледжах.

Член Союза журналистов России. Печатался в центральных и пермских изданиях. Работал военным корреспондентом в горячих точках (Чечня, Таджикистан, Абхазия).

Во время гражданской войны в Югославии служил в пресс-службе миротворческих сил ООН – UNPROFOR.

В настоящее время – преподаватель Пермского филиала Волжского госуниверситета водного транспорта.

Женат. Есть дети и внуки.

Впрочем, коллекционером Аркадий Александрович себя не считает. И, прочитав наш материал, вы поймете почему. Но обо всем по порядку.

– Всё началось не с коллекционирования, а с громадного интереса к истории, – начал нашу беседу Аркадий Константинов. – Дело в том, что мое детство прошло в таких точках разлома истории, которые дали мне огромную пищу для ума. Я родился в Ленинграде, даже не в самом городе, а в пригороде. Жили мы недалеко от линии Маннергейма, на озере Выпури. У меня даже коза, которую я пас, жила в финском гранитном ДОТе (*долговременная огневая точка – прим. ред.*), оставшемся еще со времен финской войны. Помню штабеля финских касок...

Потом, когда мы уже жили в Абхазии, в поселке Бзыбь (отец был пограничником, и его постоянно перекидывали с одного места на другое), мы играли на развалинах средневековой крепости. Это тоже наложило отпечаток. Во втором классе, мы тогда уже жили в Краснодарском крае, я начал играть в музей, даже создал в сарае свой собственный – из гильз, обрывков пулеметных лент, фляжек. Правда, всё это было на уровне детского восприятия, а не истинного понимания истории.

Второй этап моего понимания истории – осмысление ее. Историю у нас в школе преподавал директор, а его больше интересовал не сам предмет, а хозяйственные заботы, проблемы успеваемости. Поэтому мне, можно сказать, не повезло.

Но я много читал исторических книг, кроме учебников. Читал бессистемно, что попадется. И уже тогда у меня возникла альтернатива: история не как нудный предмет, а что-то необыкновенное и удивительное.

В 1976 году я переехал в Пермь. Здесь всё было чужое: морозы, цены, которые были выше, чем в Краснодаре, дома, люди. Как тут жить?

– И что вас тогда спасло?

– Однажды я обморозил себе пальцы. Мне дали больничный, и в течение двух недель я сидел в библиотеке и запоем хаотично читал всё подряд. Тогда и решил заниматься историей дальше. Но конкурс на истфак был огромный, а у меня за плечами вечерняя школа, аттестат с не самыми лучшими отметками...



Подумал и решил сначала податься на рабфак – рабочий факультет, так во времена СССР назывались шестимесячные подготовительные курсы в вузах. В случае положительной сдачи экзаменов, даже на тройки, абитуриент автоматически зачислялся в вуз.

Учиться на рабфаке было очень интересно! Ночью я подрабатывал сторожем в студенческой столовой, там же ночью читал, утром отсыпался, после обеда – учеба, вечером – театры и музеи.

Пристрастился к архивам, позднее получил допуск к закрытым архивам. Архивы – это всё! Это не просто изучение истории – это то, что можно подержать в руках.

После первого курса у нас была практика на раскопках Гляденовского городища: наконечники стрел, кости, черепки мисок... И тут я совершил хулиганский поступок: нашел в другом месте обломок бронзового светильника XIX века и подсунул в наш раскоп. Его вырыли. Радости у нашего научного руководителя не было предела – скифская ваза! Он зашаршил статью во всесоюзный журнал «Вопросы археологии». Шутка потом выяснилась, его подняли на смех. Меня, естественно, тоже разнесли в пух и прах...

Но, несмотря на это, я окончил университет с красным дипломом. И чтобы

быстрее получить кандидата, поступил на работу в сельхозинститут. В университете надо было ждать несколько лет, чтобы стать аспирантом и потом защитить кандидатскую, – в «сельхозе» было проще.

Потом была армия. Служил инструктором по пропаганде в Доме офицеров Пермского гарнизона. Там был прекрасный музей.

Я был и пропагандистом, и начальником музея, и «начальником танкового корпуса».

– Я не коллекционер. Коллекционеры – страшные люди. На марках или пивных этикетках, то есть на чем-то одном, они могут свихнуться. Поэтому я никогда не собирал что-то одно. В разные годы у меня были французская сабля 1807 года, книга допетровских времен, граммофоны, галифе немецкого летчика, коллекция авторучек «Паркер». Оружия через мои руки прошло как грязи... Для моей внучки собирал игрушки из «Киндер-сюрпризов», когда их еще в России не было.

– А где вы их брали?

– В Сараево. Я тогда служил в пресс-службе миротворческих сил ООН. Сараево в гражданскую войну был как огромный таз. Это был город, который выплеснул из себя всё: картины, статуэтки и так далее. Сербь топтали исламскую культуру, те – наоборот.

У меня возник вопрос – куда всё это добро собирать? И я взял реванш. А когда у меня появилась большая трехкомнатная квартира, огромный сад с кучей сараев, когда стал сотрудничать с художественной галереей, с краеведческим музеем и т.д., вот тогда моя коллекция стала стремительно разрастаться. В основном это интерьерика и артефакты советских времен. И основой коллекции стали чемоданы.

– Почему они?

– Как-то один ветеран войны подарил мне чемодан, много лет валявшийся у него в гараже. Заводит он меня туда, а я ахнул: это был британский чемоданище XIX века, в ужасном, правда, состоянии, но оббитый гобеленом тех времен. Я в обмен подарил ему бутылку водки «Калашников». Как у Высоцкого: «пришла страна Лимония, сплошная Чемодания». Приволок домой, открыл: а там два куса черного мыла, газеты 45-го года, 10-копечная монета 1915 года... Вот так и пошло-поехало.

Хочу сказать, что война убила Чемоданию. Чемоданы делались из фибры, а во время войны фибра нужна была для другого. Их стали делать из чего угодно: прессованного картона, фанеры.

У каждого моего чемодана своя история, иногда просто потрясающая... А потом к ним добавились дорожные аксессуары и тому подобное. Я ведь много езжу по миру.

– Оттуда и привозите?

– Отлично возятся! Положил в него всё что надо, и повез.

И последнее, о чем хочу рассказать: коллекции мои никогда не лежат лежнем, как у Плюшкина. Они у меня «работают» в театрах, на выставках, в музейных экспозициях. Например, в «Ельцин-центре» в спектакле «Конституция» было задействовано 84 моих чемодана. Это ведь не просто хлам – это наша с вами жизнь.

– Какого танкового корпуса?

– Танк, что стоит на постаменте у мемориала Добровольческого Уральского корпуса, числился на балансе музея. Каждый год его нужно было красить, рисовать на нем номер и гвардейский знак... В музее Дома офицеров был мощный архив. Но в перестройку Дом стал «очагом разврата и бизнеса». В нем была организована одна из первых в Перми «левых» дискотек, первый видеосалон, где показывали сами знаете что. Деньги от продажи билетов шли налево, в карман директора. Милиция туда не заходила, так как Дом офицеров – это военная организация. Тогдашний директор убрал музей в маленькую комнатенку, а архив просто-напросто выбросил...

– Вы известны в Перми как один из самых необыкновенных коллекционеров.

К Л У Б

Против ветра

«Амкар» озвучил планы на новый сезон.

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ | Фото автора

Несмотря на то, что новый сезон в футбольной Премьер-лиге уже начался и команды успели провести по два матча, предсезонная пресс-конференция «Амкара» состоялась только 27 июля, то есть накануне первого домашнего матча против «Ростова».

Генеральный директор «Амкара» **Игорь РЕЗВУХИН** и главный тренер **Гаджи ГАДЖИЕВ** представили новичков. О них мы писали в «ПО» № 28 (955) от 18 июля.

Также в клуб на селекционную работу приглашен бывший нападающий «Амкара» **Сергей ВОЛКОВ**.



Первый кандидат на вылет

Два первых матча нового сезона (оба — на выезде) «Амкар» проиграл с одинаковым счетом 0:1. Честно сказать, игра пермяков произвела удручающее впечатление. А если быть еще честнее, то деградация команды идет с начала этого года, со второй половины прошедшего сезона. Тогда отвратительная игра сошла им с рук благодаря блестящему выступлению в первом круге. И складывается впечатление, что сейчас «Амкар» — первый кандидат на вылет в ФНЛ, если, конечно, тенденция первых двух матчей продолжится.

Сам по себе факт поражений в первых двух выездных матчах ни о чем не говорит: «Амкар» большую часть своих очков набирал дома, благодаря чему в конце сезона надежно оседал в середине таблицы и не думал не только о вылете, но и о стыковых матчах.

Но первые встречи показали, что игры-то у пермяков нет никакой. Рискнем утверждать, что по уровню футбола «Амкар» сейчас едва ли соответствует даже ФНЛ, а не то что Премьер-лиге.

Опытному специалисту, каковым, безусловно, является Гаджиев, видны все игровые проблемы своих подшефных. Какие именно?

«Физика» и травмы

Гаджиев утверждает, что на низкий уровень игры оказали влияние несколько факторов. Во-первых, подготовительный этап был короче, чем в прежние годы, из-за чего не все игроки приняли стопроцентное участие в сборах. Особенно это касалось легионеров. Это в значительной степени повлияло на то, что «Амкар» оказался не совсем готовым к старту. Кроме того, клубы, с которыми «Амкар» проводил контрольные матчи, были значительно слабее.

Второй момент. Травмы нескольких ведущих игроков, в частности, **Фегора ОГУДЕ**.

Третий. Тренерский штаб не рассчиты-

вал на уход **Бранко ЙОВИЧИЧА**.

— Мы не хотели его отдавать, но он сказал, что играть в «Црвене Звезде» (клуб из Белграда — прим. ред.) было мечтой всей его жизни, — отметил Гаджи Гаджиев на встрече с журналистами. — Поэтому опорная зона сейчас себя неуютно чувствует. Возможно, что в предстоящей игре с «Ростовом» на этой позиции выступит **Александр РЯЗАНЦЕВ**. Поиски игрока на эту позицию мы продолжаем.

За два последних года «Амкар» покинуло 26 игроков основного состава. Пришедшие им на замену новички не имели (и не имеют) опыта выступления в Премьер-лиге.

Четвертый. Первые игры наводили тренера на мысль, что не все форварды (поиски которых продолжаются) выполняли тренерские установки в полном объеме. Отчего сложилось впечатление, что команда физически не готова к новому сезону.

Однако к матчу с «Ростовом» игроки

прошли специальное тестирование, и его результаты оказались лучшими за всё время проведения таких исследований. Что ж, посмотрим.

Достоинно представлять

Генеральный директор клуба Игорь Резвухин в свою очередь отметил, что «Амкар» в матче с «Ростовом» должен просто из кожи вон лезть, чтобы оправдаться перед болельщиками за неудачный старт.

Бюджет клуба остается на уровне прежних лет — 870 млн руб. Титульного спонсора как не было, так и нет. Работа в этом направлении ведется, но желающих пока не видно.

На вопрос, какие цели и задачи стоят перед командой, Резвухин ответил очень уклончиво и очень неопределенно: «Достоинно представлять Пермский край в элите российского футбола».

Примерно такая же задача в прошлом сезоне стояла перед «Томью». Чем это закончилось, нам хорошо известно.

Ответил он и на вопрос о строительстве нового стадиона. После встречи с врио губернатора об этой мечте следует забыть до 2023 года. И это — в лучшем случае.

Так что ничего хорошего новый сезон «Амкару» не предвещает.

Об этом сказал и главный тренер:

— Сезон будет очень и очень непростым. Но мы должны сохранить силы и веру в себя.

И тут же оптимистично добавил:

— Самолет всегда взлетает против ветра. Вот и мы будем взлетать против ветра.

ПЕРМСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ & НЕСЕКРЕТНО
ПРЕДЛАГАЮТ КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ЖУРНАЛЫ И СТАТЬИ
РАССЛЕДОВАНИЯ

ПРОБЛЕМНЫЕ СТАТЬИ
ВИДЕОСЮЖЕТЫ
ПРИСУТСТВИЕ В СУДАХ
ЗАПРОСЫ В ОРГАНЫ ВЛАСТИ

299-99-76 permoboz@permoboz.ru

Учредитель и издатель:
ООО Медиа-группа
«Пермский обозреватель»

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а
Тел./факс (342) 299-99-76
E-mail: permoboz@permoboz.ru
Тел./факс отдела рекламы
(342) 299-99-76 доб. 331

Интернет-версия: www.permoboz.ru

Врио главного редактора — БАЙДИНА Д.В.

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

Свердловский район Центр «Кук&Кук» «Лондон паб» КофеШоп (Швецова, 41, Революции, 13) Г/м «Семья» НИПИ «Галургия» БЦ «Авангард» БЦ Green Plaza	Ленинский район Редакция «ПО» Рестораны «Суфра» Театр «У Моста» Кафе «Дежавю» Органный зал Г-ца «Урал» Библиотека им. Горького КофеШоп (Компрос, 1)	КЦ «Росток» ТЦ «Центральный» ТЦ «Товары Прикамья» Г-ца «Центральная» Г-ца Eurotel «Макдональдс» (Ленина, 45) Г-ца «Амакс» Краевой совет ветеранов Главпочтамт Торгово-промышленная палата ТД «Лукойл»	Дзержинский район ДКЖ БЦ «Коммунар» БЦ «Славяновский Plaza» Ж/д вокзал Пермь II ТЦ «Март»	Индустриальный район Администрация индустриального р-на Центр «Кук&Кук» ОЦ «Мирный» ТУ Минсоцразвития ТРК «Столица» Библиотека им. Гоголя	Краевая детская больница Мотовилихинский район Планетарий Г-ца «Спутник» Кафе «Гранд» БЦ на ул. Юрша
--	--	---	---	---	--

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями. Материалы, отмеченные знаками «PR», «*», опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
ПО ПОДПИСКЕ:
«Урал-Пресс Пермь» — 209-96-02, 209-96-03
«Пресса-Люкс» — 278-67-76

Выпуск издания осуществляется при финансовой поддержке
Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям

Отпечатано в ООО «Типограф», 618540, г. Соликамск,
Соликамское шоссе, 17. Тел. (34 253) 77-308.
Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов.
Подписано в печать 28.07.2017.
Время подписания в печать, установленное по графику
и фактическое, — 19.00. Тираж 15 тыс. экз. Заказ № 2299

АЛЬФА
Партнер газеты — Группа компаний «АЛЬФА»